

METRO 4 – ASSE VIA FOPPA

Richieste Confcommercio - Comitato Foppa–Lorenteggio

Unione Confcommercio in rappresentanza delle 70 imprese che affacciano su via Foppa e del Comitato Foppa – Lorenteggio

avanza le seguenti richieste per il tratto di Via Foppa

Il documento che segue contiene sia richieste di ordine generale già espresse che puntualizzazioni specifiche legate al tratto in argomento.

- **percorribilità veicolare lungo tutta via Foppa** mediante il mantenimento di una corsia automobilistica per senso di marcia anche in relazione a quanto affermato nelle osservazioni di MM nelle “Prescrizioni del Concedente relative al progetto definitivo” dove viene rilevato che la realizzazione in unica fase con chiusura totale al traffico di alcune stazioni dell’asse Lorenteggio-Foppa tra cui Washington-Bolivar non si ritengono opportune.
Si tratta quindi di definire il tipo di soluzione tecnica che garantisca il passaggio veicolare per quanto possibile (percorsi a sbalzo, Botton up o altro) .
- **trasporto pubblico locale** lungo tutto l’asse Foppa (linea 50) nei due sensi di marcia.
- **Segmentazione delle fasi di cantierizzazione** tese a ridurre i tempi di occupazione superficiale a favore di progressive chiusure in superficie.
- **Rivalutazione dei perimetri delle aree di cantiere** mediante l’allontanamento dai fronti commerciali nelle porzioni non occupate da scavi.

A titolo di esempio nel caso del manufatto 07 Washington PM :

- spostamento delle aree di cantiere non interessate da scavi in corrispondenza dei 50/a e 49 verso l’area di via Washington attigua al Bingo.
- riduzione dell’area di cantiere in corrispondenza dei civici 105 e 107 di via Washington occupando interamente l’area verde limitrofa.

- creazione di **aree di sosta aggiuntive a servizio della clientela delle attività commerciali**.
Le aree potrebbero essere a rotazione e a tempo di giorno mentre riservate ai residenti di notte. Tali aree sono da individuare nelle vie trasversali e limitrofe all'asse Foppa ottimizzando, ove possibile, la disposizione delle stesse introducendo la sosta a spina o a pettine.
Si segnalano alcune vie che potrebbero prestarsi a tali interventi:
 - **Via dei Grimani** – trasformazione a senso unico con realizzazione di aree di sosta a spina di pesce su entrambi i lati.
 - **Via Washington** - eliminazione dell'area centrale zebraata a favore dell'organizzazione a spina di pesce sui due lati.
 - **Via California** – ottimizzazione dell'aiuola centrale a favore della sosta o/e aree di cantiere.
 - **Via Stendhal** – riorganizzazione della aree di sosta da sosta in linea a sosta a spina di pesce mediante introduzione del senso unico
- **previsione di aree di carico/scarico merci** – in presenza di attività economiche si chiede che venga garantita la possibilità di effettuare le operazioni di carico/scarico merci nelle immediate vicinanze delle stesse attività soprattutto in presenza di merci voluminose (prevalentemente sulle teste delle vie che affacciano su Via Foppa).
- **Accessibilità ai passi carrai** che ospitano box e attività economiche:
 - Via Foppa civ. 10, 20, 30, 50A, 58, 49, 57, 59
 - Via Washington civ. 21, 105, 107
- Valutazioni in merito ad un **uso temporaneo dello spazio attualmente occupato dal Bingo**, (funzione da rilocalizzare) con l'obiettivo o di collocare durante le fasi di cantiere le attività maggiormente penalizzate dai lavori o di sfruttare l'area a servizio del cantiere.
- acquisizione dei **progetti esecutivi** relativi a tutte le fermate e relative fasi di cantierizzazione comprese le previsioni della viabilità locale nel periodo di cantiere.
- Come per Via Lorenteggio, **costituzione di gruppi di coordinamento per ogni area di cantiere** che vedano la presenza di referenti dell'impresa, del Comune e di Confcommercio che coinvolgerà le rappresentanze degli operatori locali.

ed evidenzia alcune situazioni particolari che richiedono specifica attenzione:

- **Gelateria con produzione propria -I gelati di Naninà - Via Foppa civ. 52 angolo Via dei Grimani.**
L'attività ha precisi obblighi dettati dalla ASL. Affacciando direttamente sul cantiere presenta gravissime problematiche.
- **ElettroCity Store – Via Foppa 49.** L'attività che commercializza veicoli elettrici necessita di un'area specifica di carico/scarico per la bisarca. Dispone inoltre di un vasto parcheggio per i clienti con ingresso da via Trezzo d'Adda che quindi deve rimanere accessibile.
- Analisi delle posizioni dei **chioschi fiori** in funzione delle aree di cantiere per eventuali ricollocazioni:
 - postazione in via Foppa angolo via California
 - postazione in via Foppa angolo via Washington
- Segnalazione di **dehors** – via Foppa 10
 - Via Foppa 5
- **Negozi Casabella di via Foppa 50/a.**
L'accessibilità al passo carraio va mantenuta per garantire le operazioni di carico e scarico per il rifornimento della merce e per la clientela che deve ritirare merce pesante e ingombrante.
- **Bar Aquarius di via Foppa 21 angolo via California.**
L'attività ha recentemente ottenuto una concessione di occupazione suolo pubblico (OSAP) per posizionare nello spazio antistante le proprie vetrine di via California tavolini e sedie. È necessario conoscere quanto prima l'effettivo ingombro e organizzazione del cantiere nel tempo.
- **Hotel Des Etrangers di via Sirte 9**
Si chiede di conoscere il crono programma del cantiere dei sottoservizi in via Washington per poter concordare, in sinergia con l'Hotel, modalità di cantierizzazione al fine garantire sempre l'accessibilità veicolare (veicoli privati, taxi, NCC) alla struttura ricettiva.